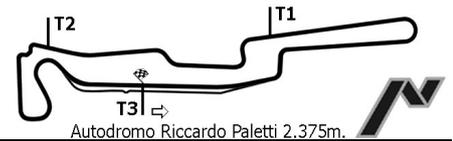


# TROFEO "IGNAZIO GIUNTI"



## ANALISI DEI TEMPI PROVE UFFICIALI

GIRO	TEMPO		GIRO	TEMPO		GIRO	TEMPO		
<b>3 MANZONI Andrea</b>			<b>9 SILVA Pietro</b>			3)	34.053	19.458	<b>1'19.453</b>
BIONDETTI	ARDUA FORD	G1BC6	BLACK ROSE R	LOLA 296	H2BC2	4)	33.836	19.213	<b>1'19.166</b>
1)	2'42.531	22.176	<b>1'31.696</b>	1)	2'20.366	18.615	<b>1'19.127</b>		
2)	36.161	20.612	<b>1'24.549</b>	2)	32.629	17.679	<b>1'15.010</b>		
3)	36.532	19.643	<b>1'22.751</b>	3)	31.279	17.501	<b>1'12.332</b>		
4)	2'59.244	22.538	<b>3'49.313</b>	4)	31.795	17.100	<b>1'12.663</b>		
5)	35.694	20.444	<b>1'22.511</b>	5)	31.741	17.216	<b>1'12.613</b>		
6)	42.345	26.163	<b>1'51.799 B</b>	6)	39.049	21.686	<b>1'42.449 B</b>		
				7)	5'30.547	19.129	<b>6'15.324</b>		
				8)	32.112	18.076	<b>1'14.837</b>		
				9)	31.422	17.440	<b>1'12.598</b>		
				10)	31.799	17.699	<b>1'29.855 B</b>		
				11)	1'12.976	22.125	<b>2'18.815 B</b>		
<b>4 TONETTI Piero Enrico</b>			<b>12 VALLE Fabio</b>			16)	34.053	19.458	<b>1'19.453</b>
CIRCOLO DELL	CHEVRON B8 B	G1BC2	TEAM FORM	OSELLA PA9 C	IRBCO	4)	5'02.762	19.187	<b>5'47.540</b>
1)	2'08.234	19.427	<b>1'21.377</b>	1)	3'52.877	22.216	<b>1'32.261</b>		
2)	33.983	18.745	<b>1'17.961</b>	2)	33.809	19.535	<b>1'18.643</b>		
3)	33.179	18.032	<b>1'16.385</b>	3)	33.115		<b>1'16.824</b>		
4)	32.863	19.320	<b>1'32.615 B</b>	4)	32.575	18.453	<b>1'15.790</b>		
5)	2'40.112	21.493	<b>3'27.698</b>	5)	31.789		<b>1'16.660</b>		
6)	33.963	18.528	<b>1'17.352</b>	6)	31.068	17.638	<b>1'13.286</b>		
7)	33.981	18.435	<b>1'17.531</b>	7)	4'40.845	18.642	<b>5'24.143</b>		
8)	33.430	18.238	<b>1'16.615</b>	8)	30.928	17.279	<b>1'11.752</b>		
9)	33.243	18.356	<b>1'16.198</b>	9)	30.327	17.055	<b>1'10.969</b>		
10)	38.672	25.739	<b>1'50.889 B</b>	10)	29.905	16.769	<b>1'10.192</b>		
				11)	30.190	16.887	<b>1'10.636</b>		
<b>7 RIPAMONTI Alessandro</b>			<b>14 BALLESTRI Massimo</b>			17)	33.226	18.875	<b>1'17.263</b>
ROYALE	G2BC2	B&B MOTORSP	A.R. LUCCHIN	JRBCS	1)	2'14.999	19.781	<b>1'17.793</b>	
1)	8'08.478	20.773	<b>1'26.730</b>	2)	32.509	17.545	<b>1'15.351</b>		
2)	36.715	19.972	<b>1'24.467</b>	3)	32.646	17.398	<b>1'14.195</b>		
3)	35.854	19.656	<b>1'22.802</b>	4)	32.414	17.598	<b>1'13.992</b>		
4)	40.797	21.118	<b>1'43.864 B</b>	5)	32.078	17.322	<b>1'13.180</b>		
5)	2'24.171	22.324	<b>3'15.307</b>	6)	32.051	17.441	<b>1'13.644</b>		
6)	38.206	20.495	<b>1'26.839</b>	7)	32.356	17.661	<b>1'13.832</b>		
7)	36.314	20.180	<b>1'23.907</b>	8)	39.403	21.134	<b>1'31.585</b>		
8)	36.511	20.576	<b>1'24.697</b>	9)	37.297	19.569	<b>1'22.385</b>		
9)	36.451	20.624	<b>1'44.809 B</b>	10)	33.445	17.599	<b>1'14.922</b>		
				11)	32.345	17.378	<b>1'13.502</b>		
				12)	32.176	17.425	<b>1'21.656 B</b>		
				13)	1'52.700	17.656	<b>2'34.253</b>		
				14)	32.151	17.332	<b>1'13.191</b>		
				15)	32.030	17.749	<b>1'13.383</b>		
				16)	31.948	17.208	<b>1'13.542</b>		
<b>8 AMBROSO Giovanni</b>			<b>15 GIRIBALDI Gualtiero</b>			18)	34.053	19.458	<b>1'19.453</b>
TEAM ITALIA	AMS	H2BC3	TEAM ITALIA	A.R. LUCCHIN	JRBCS	4)	33.836	19.213	<b>1'19.166</b>
1)	2'44.542	21.519	<b>1'30.930</b>	1)	3'41.261	20.276	<b>1'23.811</b>		
2)	38.500		<b>1'25.977</b>	2)	34.417	19.368	<b>1'20.361</b>		
3)	36.143		<b>1'22.481</b>						
4)	36.475		<b>1'24.191</b>						
5)	36.210	19.579	<b>1'22.761</b>						
6)	37.044	19.258	<b>1'23.959</b>						
7)	36.319	19.545	<b>1'22.587</b>						
8)	36.518		<b>1'23.925</b>						
9)	37.748		<b>1'25.252</b>						
10)	37.049		<b>1'23.470</b>						
11)	36.353	19.555	<b>1'22.283</b>						
12)	38.753	20.814	<b>1'27.869</b>						
13)	36.208	19.001	<b>1'21.525</b>						
14)	37.989	20.495	<b>1'27.576</b>						
<b>16 MOSCHINI Franco</b>			<b>18 LADO Paolo</b>			19)	34.053	19.458	<b>1'19.453</b>
PISTOIA CORS	A.R. BOGANI	JRBCS	A.R. LUCCHIN	JRBCS	1)	2'28.790		<b>1'20.152</b>	
1)	2'28.790			2)	34.326		<b>1'17.172</b>		
2)	34.326			3)	33.689		<b>1'17.747</b>		
3)	33.689			4)	33.861		<b>1'17.248</b>		
4)	33.861			5)	34.069		<b>1'17.490</b>		
5)	34.069			6)	5'43.857		<b>6'39.052</b>		
6)	5'43.857			7)	38.002		<b>1'29.874</b>		
7)	38.002			8)	33.877		<b>1'17.214</b>		
8)	33.877			9)	33.559		<b>1'17.386</b>		
9)	33.559			10)	34.268		<b>1'17.687</b>		
10)	34.268			11)	34.149		<b>1'17.988</b>		
11)	34.149			12)	34.180		<b>1'17.914</b>		
12)	34.180			13)	3'39.082		<b>4'35.383</b>		
13)	3'39.082								
<b>19 MACRI' Francesco</b>			<b>15 GIRIBALDI Gualtiero</b>			16)	34.053	19.458	<b>1'19.453</b>
TEAM ITALIA	RALT RT3	JRMPO	TEAM ITALIA	A.R. LUCCHIN	JRBCS	4)	33.836	19.213	<b>1'19.166</b>
1)	3'26.614	21.669	<b>1'30.106</b>	1)	3'41.261	20.276	<b>1'23.811</b>		
2)	35.144	19.999	<b>1'21.027</b>	2)	34.417	19.368	<b>1'20.361</b>		
3)	33.682	18.429	<b>1'16.722</b>						
4)	32.983	18.379	<b>1'15.875</b>						
5)	32.917	21.142	<b>1'19.849</b>						
6)	32.842	17.960	<b>1'14.977</b>						
7)	32.271	17.677	<b>1'14.112</b>						
8)	33.663	19.298	<b>1'18.941</b>						
9)	35.789	19.493	<b>1'20.838</b>						
10)	32.442	18.254	<b>1'15.314</b>						
11)	32.309	17.492	<b>1'13.818</b>						
12)	36.376	20.873	<b>1'32.041 B</b>						

---

*GIRO*

*TEMPO*

*GIRO*

*TEMPO*

*GIRO*

*TEMPO*

Esposta ore:

IL DIRETTORE DI GARA : Carra Maurizio

IL D.S. CRONOMETRAGGIO : Rapi Andrea